



# Campeonato Nacional de Enduro INFANTIL 2024

## Reglamento Particular 7<sup>a</sup> y 8<sup>a</sup> fechas

### Lugar – Fundo La Viña

### Guangalí – Región de Coquimbo

Lugar: Fundo La Viña  
Punto GPS Acceso: -32.13687742297649, -71.38739065178623 (Actualizado)  
Modalidad de Carrera: Enduro Cross Country  
Fechas: sábado 17 y Domingo 18 de agosto de 2024.  
Organizador: Club APE  
Produce: PCH Producciones  
Inscripciones: Abiertas hasta el jueves 15 de agosto a las 18:00 o hasta agotar cupos.  
Categoría Infantiles \$65.000 un día  
\$87.000 dos días.

Máximo de inscritos: 50 pilotos

Inscripción: **SOLO VIA WEB en: [www.enduroefc.cl](http://www.enduroefc.cl)**

#### AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: José Tomás Urrutia  
Jurado: José Tomás Díaz, presidente  
Mario Marín  
Comisario Técnico: José Tomás Urrutia.  
Parque Cerrado y Abast: José Tomás Díaz  
Cronometraje: Francisco Muñoz  
Equipo Médico: Ambulancias Central

#### Ubicación del Paddock:

**Tiempo estimado desde Santiago: 2:50 - 250 kms**

#### SOBRE LA CARRERA:

Todos los pilotos deben presentarse temprano para retirar su transponder en el horario señalado en el presente reglamento y presentarse al ingreso a parque cerrado dentro del horario correspondiente.

Los pilotos podrán recorrer a pie el circuito el viernes 16 de agosto entre las 8:30AM y las 17:00 horas. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas.

Altura sobre el nivel del mar:

|                 | Altura mínima msnm | Altura máxima msnm |
|-----------------|--------------------|--------------------|
| Para motores 2T | 89                 | 750                |



## IMPORTANTE:

- La asignación de transponder se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transponder asignado deberán cancelar el valor de **US\$ 400**, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará al término de cada día.
- Se premiarán los primeros 6 lugares en cada categoría.

## HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado y en más detalle dentro del parque cerrado. Si se detecta alguna anomalía, se avisará al piloto y tendrá los 10 minutos del área de trabajo para solucionarlo. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

Horario de entrega:

Sábado de 7:30 a 8:30

Domingo de 8:00 a 8:15

El transponder se devuelve el domingo después de la segunda fecha. Si alguien se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

### ➤ **DIA SABADO 17 Y DOMINGO 18 DE AGOSTO**

Esta es la cronología tentativa para la carrera y la dirección de carrera podrá adaptarla dependiendo del número final de inscritos para cada grupo.

Todos los pilotos de la misma categoría corren juntos.



## CRONOLOGÍA:

|                        |      |      |
|------------------------|------|------|
| ENTRADA PARQUE CERRADO | 8:30 | 9:10 |
| REUNION DE PILOTO      | 9:15 | 9:25 |

|                 | Categoría | Inicio | Término | Duración aproximada |
|-----------------|-----------|--------|---------|---------------------|
| Clasificaciones | 85 CC     | 9:45   | 10:15   | 0:30                |
|                 | 65 CC     | 10:30  | 11:00   | 0:30                |

|               |       |       |       |      |
|---------------|-------|-------|-------|------|
| Primera manga | 85 CC | 11:15 | 11:45 | 0:30 |
|               | 65 CC | 12:00 | 12:30 | 0:30 |

|               |       |       |       |      |
|---------------|-------|-------|-------|------|
| Segunda manga | 85 CC | 12:45 | 13:15 | 0:30 |
|               | 65 CC | 13:30 | 14:00 | 0:30 |

|               |       |       |       |      |
|---------------|-------|-------|-------|------|
| Tercera manga | 85 CC | 14:15 | 14:45 | 0:30 |
|               | 65 CC | 15:00 | 15:30 | 0:30 |

Nota: Dentro de la ronda de clasificaciones habrá una primera vuelta de reconocimiento

## PREMIACION ESTIMADA 16:30

Cantidad de vueltas puede variar dependiendo del tiempo que demoren los pilotos en cada vuelta durante el entrenamiento/clasificación para ajustarnos a la planificación de la cronología.

## ALOJAMIENTO RECOMENDADO:

Bed & Wheels – Pichidanguí  
Contacto: +56 9 7777 0500

## REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$50.000.-**
- **NO se puede encender parrillas. Solo consumo de alimentos envasados o de los carros de comida.**
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>. Todos los pilotos deberán llenar un documento electrónico de desistimiento.
- En <http://www.endurofim.cl> ; [www.smotos.cl](http://www.smotos.cl) ; [www.fmc.cl](http://www.fmc.cl), se publicarán antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.



- Los camiones deben llegar el viernes 16 de agosto hasta las 19:00 hrs y esperar a ser ubicados por Abascal Producciones. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock, debido a restricciones de acceso. Si ingresan el sábado, deberán hacerlo antes de las 7:00AM.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2024.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- Estos cambios se anunciarán por alto parlantes y en la carpa de cronometraje.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización porque en caso de accidentes ocupan el servicio médico de la carrera afectando la seguridad de los pilotos en competencia.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Llévese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el viernes 16 de agosto.
- Los pilotos que obtengan entre el 1<sup>er</sup> y 6<sup>o</sup> lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba indicando el motivo.