



Campeonato Nacional de Enduro FIM 2024

Reglamento Particular 4ª y 5ª Fecha HACIENDA PICARQUIN, VI REGION

Lugar:	Hacienda Picarquín, VI Región,
Punto GPS:	-33.959194899226375, -70.62825226125608
Modalidad de Carrera:	Enduro FIM
Fechas:	sábado 01 y domingo 02 de Junio, 2024
Organizador:	Club APE / FMC
Produce:	PCH Producciones
Media Partners	Revista S Motos
Inscripciones:	Desde el jueves 23 de mayo al jueves 30 de mayo hasta las 20:00 horas, o hasta agotar cupos.
Valor inscripciones:	Pro-Expertos-Intermedios y Promocionales \$ 70.000 por un día. \$ 108.000 por los dos días. Categorías Mujeres. \$65.000 un día \$103.000 dos días.
Máximo de inscritos:	255 pilotos adultos y 50 niños.
Inscripción:	SOLO VIA WEB en: www.enduroefc.cl

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:	Mario Marín (mmarin@martimac.cl),	Com. FIM
Jurado:	José Tomás Díaz, Presidente, José Tomás Urrutia, Loreto Satriani,	Com. FIM Com. FIM Com. FIM
Comisario Técnico:	Daniel Espinoza / José Tomás Urrutia,	Com. FIM.
Comisario Ambiental:	Loreto Satriani	Com. FIM
Parque Cerrado y Abast:	José Tomás Urrutia	Com. FIM
Cronometraje:	Paolo Cepeda.	
Equipo Médico:	Dr. Marcelo Paine / Ambulancias Caneo	
Marcaje Circuito:	Hermanos Maldonado	
Coordinador de rescate:	Patricio Maldonado cel:+56 9 88966648	

Ubicación del Paddock:

Tiempo estimado desde Santiago: 60 minutos (75 km aprox.)

La entrada a la Hacienda Picarquín se encuentra en la ruta H-111.

Coordenadas: -33.959194899226375, -70.62825226125608



SOBRE LA CARRERA:

El circuito largo mide aproximadamente 30 kilómetros y 25 kilómetros el corto. Constará de tres especiales; una de Cross y dos de Enduro. La zona es de alta vegetación y con variedad de terrenos en los enlaces (piedras, terreno húmedo).

Parte de las pruebas especiales serán emplazadas en laderas de los cerros y algunas piedras en las pruebas especiales. La zona tiene bosques y bastante vegetación.

La zona en general está húmeda y podría haber sectores con barro. Les pedimos encarecidamente no agrandar las huellas donde no sea necesario.

Habrá varios controles en la ruta, evítese problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por cintas. Se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha.



Circuitos y Categorías:

El circuito consta de tres pruebas especiales y dos controles horarios.

Nivel Pro y Expertos	:	3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Promocional	:	3 vueltas circuito corto.

IMPORTANTE:

- Todas las categorías tendrán FINISH en el Paddock.
- La asignación de transponders se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Las especiales pueden ser reconocidas a pie por los pilotos a partir de las 9:00 hrs del viernes 31 de mayo.

➤ SABADO 1 DE JUNIO

Nivel Pro, Expertos y Master A	:	3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio, Mujeres Open y Master B	:	3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	:	3 vueltas circuito corto.
Nivel Master C	:	3 vueltas circuito corto.
Mayores de 55	:	2 vueltas circuito corto. (*)

Las especiales de Enduro serán cronometradas desde la segunda vuelta; la especial de Cross desde la 1° vuelta.

➤ DOMINGO 21 DE ABRIL

Nivel Pro, Expertos y Master A	:	3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio, Mujeres Open y Master B	:	3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	:	3 vueltas circuito corto.
Nivel Master C	:	3 vueltas circuito corto.
Mayores de 55	:	2 vueltas circuito corto. (*)

El domingo Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.
(*) La categoría mayor de 55 solo se activará solo si se inscriben 6 o más pilotos.

La entrega de transponders será en la carpa de la organización

Horario de entrega:

Sábado de 7:00 a 7:45

Domingo de 7:30 a 8:00

El transponder se devuelve el domingo después de la segunda fecha. Si alguien se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

Ingreso a Parque Cerrado Sábado 1 de junio:

Nivel pro y expertos	08:00 a 08:40 horas
Nivel Intermedio y Promocionales	08:40 a 09:20 horas
Reunión obligatoria de Pilotos:	09:25 horas
Llamada primer piloto:	09:35 horas
Largada primer piloto:	09:45 horas



Ingreso a Parque Cerrado domingo 2 de junio:

Nivel pro y expertos	08:00 a 08:40 horas
Nivel Intermedio y Promocionales	08:40 a 09:20 horas
Reunión obligatoria de Pilotos:	09:25 horas
Llamada primer piloto:	09:35 horas
Largada primer piloto:	09:45 horas

Categorías Pro y Expertos largan 2 por minuto

Categorías Intermedio, promocionales y master largan 3 por minuto.

NEUMÁTICOS:

Las categorías PRO y EXPERTOS deben usar neumático trasero "FIM" de enduro con profundidad máximo de "calugas" de 13 mm.

A pesar de no ser obligatorio para las demás categorías, colaboremos con la naturaleza usando neumáticos de enduro que reducen el impacto ambiental por erosión y no pierden trozos de caucho en el camino. Además, tienen mejor desempeño cuando requieren más tracción por ser más adaptables a las irregularidades del terreno.

IMPORTANTE:

- Se prohíbe el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.
- Use los carros de comida, locales establecidos o lleve comida envasada.
- El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$100.000.-
- Todas las categorías terminan la carrera en FINISH. El piloto que no hace el finish, queda eliminado de la carrera aunque haya cumplido todo el recorrido.
- El piloto es el responsable de su entrada a tiempo en todos los controles, incluyendo FINISH.
- Los pilotos de los niveles Pro, Expertos e Intermedios, solo puede penalizar hasta 15 minutos de diferencia sobre o bajo su horario ideal en cualquier Control Horario.
- Los pilotos de los niveles Promocionales y Master C podrán penalizar hasta 30 minutos de diferencia, sobre o bajo su horario ideal en cualquier control horario.
- La asignación de transponder se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC. Los pilotos que extravíen el transponder asignado deberán cancelar el valor de US\$ 450, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará al término de cada día y se premiarán los primeros 6 lugares en cada categoría
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de un seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC.
- En www.endurofim.cl , www.enduroefc.cl , www.fmc.cl , se publicarán antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente estos sitios Web.



- Los camiones deben llegar el viernes 31 de mayo hasta las 17:00 hrs y esperar a ser ubicados por la productora. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso de camiones a Paddock. Si ingresan el sábado, deberán hacerlo antes de las 7:00AM, previa autorización de la productora.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada, si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2024 publicado en www.endurofim.cl.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este. Estos cambios se anunciarán por alto parlantes y en lo posible, en los controles horarios.
- Como medida de seguridad, es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización porque en caso de accidentes ocupan el servicio médico de la carrera afectando la seguridad de los pilotos en competencia.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales desde el jueves 30 de mayo.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Líevese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$50.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles y evite hacerlo para evitar incendios.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol y el buen manejo de la basura especialmente si en esta oportunidad estaremos en un centro de eventos.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el jueves 30 de junio.
- Los pilotos que obtengan entre el 1er y 6° lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba indicando el motivo.